

IL CLUB DELLA MILLE MIGLIA "FRANCO MAZZOTTI": ARISTOCRAZIA DEL VOLANTE

Il **Club della Mille Miglia "Franco Mazzotti"** fu fondato a Brescia, nel novembre del **1949**, dai tre organizzatori della Mille Miglia superstiti, **Aymo Maggi**, **Renzo Castagneto** e **Giovanni Canestrini**, in memoria del conte **Franco Mazzotti**, loro amico e Presidente, abbattuto con il suo aereo in un'azione di guerra sul Canale di Sicilia, nel **1942**.

Ai tre amici bresciani si affiancarono **Giulio Binda** - cognato di Franco, in rappresentanza della famiglia Mazzotti - e **Filippo Tassara**, in qualità di Presidente dell'**Automobile Club di Brescia**.

Tra i primi soci del Club vi furono **Clemente Biondetti**, vincitore di quattro edizioni della Mille Miglia, e **Tazio Nuvolari**, vincitore di due edizioni. Il primo Presidente del **Club Mille Miglia** fu **Aymo Maggi**, ovviamente con **Renzo Castagneto** chiamato a ricoprire il ruolo di Segretario Generale; dopo quasi vent'anni di sospensione dell'attività, nel **1984**, il Presidente della rinascita del Club fu **Paolo Lena**, affiancato dal Segretario **Sergio Sannazzaro**.

Nel **1987**, **Giannino Marzotto** fu chiamato a presiedere il Club, con **Raoul Patrizi** nominato Segretario Generale.

Quattro anni più tardi, nel **1991**, **Fabrizio Serena di Lapigio** fu eletto Presidente, carica che reggerà fino alla data della sua scomparsa, nel **2001**.

Da allora, fino all'estate del **2012**, il **Club Mille Miglia** è nuovamente presieduto da **Giannino Marzotto**, vincitore su **Ferrari** delle **Mille Miglia 1950** e **1953**. Dopo la sua scomparsa, oggi il Club è presieduto da **Mario Omati** vincitore della categoria **750 Turismo di Serie Preparato** alla Mille Miglia **1955**, in compagnia dell'inseparabile **Giovanni Corazza**.

In origine, l'associazione al Club era riservata esclusivamente a coloro che hanno portato a termine almeno un'edizione della **Mille Miglia** dal **1927** al **1957**; da alcuni anni, i **Soci Fondatori** (i soci di diritto, per aver partecipato alla "corsa più bella del mondo") hanno deciso di accettare nel Club anche i **Soci Ordinari**, persone che si siano distinte per la comune passione per la **Freccia Rossa** o in campo automobilistico.

Nel **2009**, per celebrare il **60°** anniversario della fondazione, il **Club Mille Miglia**, in collaborazione con l'**ACI Brescia** organizzarono la **1ª Coppa Franco Mazzotti**, una gara di regolarità per rievocare il **1° Gran Premio Brescia**, sul percorso del quale fu disputata la **Mille Miglia** del **1940**. Questo percorso è stato mantenuto per sei edizioni, fino al **2014**.

Nel **2015**, la settima edizione della **Coppa Franco Mazzotti** sarà disputata su un percorso del tutto nuovo: **Brescia e la Franciacorta**, alla scoperta delle terre dei fondatori della **Freccia Rossa**.

La **Coppa Mazzotti** è stata ideata e voluta da **Raoul Patrizi**, che fu tra i più attivi nella rifondazione del Club negli anni Ottanta. Dopo aver ricoperto la carica di Segretario Generale per quasi venticinque anni, **Patrizi** scomparve la sera antecedente la prima **Coppa Mazzotti**, nell'ottobre **2009**, senza poter vedere realizzata la sua intuizione.

Da quel mese, il ruolo di Segretario del Club è stato affidato a **Paolo Mazzetti**, che conduce oggi il Club affiancando il vicepresidente **Alfredo Coppellotti**.



1927: Maggi, Mazzotti, Canestrini e Castagneto



1949: Binda, Maggi, Tassara, Canestrini e Castagneto

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO

VIIª COPPA FRANCO MAZZOTTI - I° TROFEO RENZO CASTAGNETO - TRIBUTO PORSCHE

Alla **VIIª Coppa Franco Mazzotti** e al **I° Trofeo Renzo Castagneto** potranno partecipare piloti in possesso di patente di guida e titolari di licenza di concorrente/conducente oppure di una licenza Regolarità, in corso di validità; per condurre la vettura, i co-piloti dovranno essere in possesso dei medesimi documenti. I possessori di licenza di Regolarità navigatori, che non consente la guida della vettura, non potranno essere di età inferiore a 14 anni.

Alla **VIIª Coppa Franco Mazzotti** sarà accettato un massimo di cento vetture, come indicate nella N.S. 23 "Tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche" del regolamento ACI Sport - CSAI suddivise nei raggruppamenti dal 1° al 8° (vetture di produzione e da corsa appartenenti ai Periodi di Classificazione A-I, dalle origini fino al 1985).

Le vetture ammesse dovranno risultare in regola con il Codice della Strada e munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità: fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche, HTP FIA (Historic Technical Passport FIA), HTP CSAI (Historic Technical Passport CSAI), Certificato di omologazione ASI, Certificato d'iscrizione AAVS, Carta d'identità FIVA; Registri Storici Alfa Romeo, Fiat e Lancia.

Sarà redatta una speciale classifica denominata "Top Car", ottenuta moltiplicando i punti di penalizzazione totalizzati da ciascun equipaggio nella classifica generale per il numero 1 virgola le ultime due cifre dell'anno di costruzione della vettura utilizzata (Es.: punti di penalizzazione totalizzati nella classifica generale 100; anno di costruzione della vettura 1959; perciò $100 \times 1,59 = 159$ punti per la classifica Top Car).

Tutte le vetture appartenenti ai periodi A, B e C (costruite precedentemente all'1-1-1931) indipendentemente dalla data di costruzione, verranno considerate come costruite nel 1930; i punti di penalizzazioni verranno quindi calcolati moltiplicando le penalità per 30.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore per:

- i primi 10 della classifica Top Car - **Coppa Franco Mazzotti**;
- i primi 3 della classifica generale senza coefficienti - **Coppa Giovanni Canestrini**;
- i primi 3 della classifica riservata alle vetture Sport/da corsa;
- i primi 3 delle classifiche di ciascun **Raggruppamento**;
- i primi 3 di ciascuna categoria dei piloti (da Driver A a N.C.);
- le prime 3 delle classifiche femminile "**Coppa delle Dame**".

I classificati al primo posto di ogni classifica saranno premiati con un cronografo Club Mille Miglia.

Al **I° Trofeo Renzo Castagneto** sarà ammesso un massimo di 20 modelli Porsche, costruiti dopo il 1985, divisi in quattro raggruppamenti.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore per:

- i primi 10 della classifica della classifica generale - i primi 3 delle classifiche di ciascun **Raggruppamento**.

Saranno disputate **71 prove di regolarità classica e due a media imposta, per un totale di 73 prove.**

I gruppi di prove, nelle varie località, varranno l'assegnazione dei seguenti premi speciali: **Trofeo Giannino Marzotto**, **Trofeo Rubinetterie Bresciane**, **Trofeo British Racing Green**, **Trofeo Aymo Maggi**, **Trofeo Raoul Patrizi**, **Trofeo Dario Zeneri**, **Trofeo Gino Munaron**, **Trofeo Roberto Paoletti**. Alla vettura con il più prestigioso palmarés sportivo documentato sarà assegnato il **Premio Andrea Curami**.